

令和5年度金沢市に対する要望書

金沢商工会議所

現在の我が国経済は、やがて3年が経とうとしているコロナ禍、更には、資源価格などの高騰、円安の急伸、対ロ制裁に伴うサプライチェーンの混乱など、複合的な要因による物価の上昇が国民生活、企業経営を直撃しています。

この未曾有の環境の中、日本経済を支えてきた中小企業・小規模事業者は事業の存続と雇用維持に懸命に取り組んでおりますが、事業者の体力は限界に近づいています。このままではその多くが倒産・廃業へと追い込まれることが懸念される所であり、ウイズコロナに即した強力かつ効果的な需要・消費喚起策の実行と、燃料購入支援など原油・原材料価格高への強力な支援が求められる所でもあります。

また、人口減少が進む中、地方創生の推進と東京一極集中の是正は急務であり、特に、その基盤となるデジタル社会の構築、働き方改革の推進など「ひと・しごと」の地方への流れの創出を確実に実現が求められています。

このため、倒産・廃業を防ぐための資金繰り支援やデジタル技術を積極的に活用し、販路開拓や新たなビジネスモデルの構築など、中小企業・小規模事業者の積極果敢な挑戦への強力かつ幅広い支援を強く要望するものであります。

また、北陸新幹線金沢・敦賀間の2023年度末開業の確実な実現と2030年度末頃までの大阪までの早期全線整備に向けて、官民一体となって国に求めていかなければなりません。

さらに、中心市街地の活性化、交通基盤の整備、金沢港の活性化と賑わい創出、災害に強いまちづくりの推進等についても、引き続き、積極的に取り組まれるよう要望するものであります。

特に、以下2点については、特段のご配慮をお願いします。

1. ウイズコロナに即した新たな取り組みに挑戦する中小企業・小規模事業者への継続的な支援
 - ①販路開拓や新規創業、新分野進出、事業の多角化等チャレンジする企業への支援強化
 - ②デジタル技術を活用した新たなビジネスモデル構築や生産性向上等への支援の充実
 - ③全国旅行支援やがんばろう！商店街など強力かつ効果的な需要・消費喚起策の実施
 - ④雇用の安定と人手不足対策の強化
2. 商工会議所が小規模事業者への伴走支援を積極的に推進・実行するために、「金沢商工会議所中小企業等育成事業補助金」の十分な予算確保

令和4年12月15日

金沢市長 村山 卓 殿

金沢商工会議所
会頭 安宅 建 樹

令和5年度金沢市に対する要望事項

㊦は新規事項、㊧は拡充事項

第1 中小企業・小規模事業者の活性化

1. コロナ禍の影響を受けている中小企業・小規模事業者への支援

(1) 事業継続への支援の強化

- ① ウィズコロナに即した強力かつ効果的な需要・消費喚起策の継続実施
 - ・ 全国旅行支援（旧Go To トラベル）、がんばろう！商店街（旧Go To 商店街）、イベント割（イベント需要喚起事業）など
- ② 県民、事業者の安心・安全を担保する「いしかわ新型コロナ対策認証制度」等の活用による需要・消費喚起の実施
- ③ PCR検査等費用への支援

㊧ (2) 資金繰り支援の充実

- ㊧ ① 中小企業の資金ニーズに対応した制度融資メニューの拡充
- ② 国に対し、政府系金融機関の実質無利子無担保融資やコロナマル経融資の継続要請
- ③ 借入金の条件変更等に対する事業者の実情に応じた柔軟な対応の継続

2. 新たな取り組みに挑戦する中小企業・小規模事業者への支援

㊧ (1) 販路開拓への支援の充実

ECサイトの活用、越境ECへの参入、オンライン商談会への出展

㊧ (2) 新分野進出、事業の多角化等にチャレンジする企業への支援の充実

・ 国に対し、中小企業等事業再構築補助金の拡充要請

㊧ (3) デジタル技術を活用した新たなビジネスモデル構築や生産性向上・バックオフィスの効率化（インボイス対応、人事管理等）等への支援の拡充

㊦ (4) サイバーセキュリティ対策への支援

石川県警察本部と「いしかわ技術情報等流出防止ネットワークに関する協定」を締結（2022.3.14）

㊧ (5) 雇用の安定と人手不足対策の強化

- ・ 雇用調整助成金の特例措置の延長
- ㊦ ・ ハローワークの訓練から就職に至るまでの一貫した個別・伴走支援の強化、IT活用によるマッチング力強化

- ⑨ (6) 新規創業者への支援強化
 - ・創業時の信用保証付き融資における経営者保証の廃止
 - ・国に対し、創業希望者に対する補助制度の再予算化を要請
- ⑨ (7) M&A等を活用した円滑な事業承継の推進
- ⑨ (8) 「適格請求書等保存方式[インボイス制度](2023年10月開始)」の制度導入に関する十分な検証と普及・周知の徹底
- (9) 公共事業予算の十分な確保と安定的な発注
- ⑨ (10) 公共工事における労務、原材料、エネルギーコスト等の取引価格を反映した請負代金の設定、工期確保
- ⑨ (11) 燃料購入支援など原油・原材料価格高への支援の強化

3. 人材確保・育成への支援

- (1) 年齢、性別、国籍、障害の有無、キャリアなどにとらわれない多様な人材の採用・定着に向けた普及・啓発と環境の整備
- (2) IT・IoT・AIを活用するデジタル人材の確保・育成支援の充実
 - ⑨ ・中小企業・小規模事業者のニーズに即した支援メニューの充実
- (3) 家族や従業員の健康管理を推進する「健康経営」の普及・啓発や企業の取り組みに対する支援の充実
- (4) 求人企業等の情報発信など学生の県内就業の促進
- (5) 就業経験者のUIJターンの促進
- (6) 「働き方改革」推進に向けた継続した啓発の実施
- ⑨ (7) 賃上げの取組みへの支援

4. 商工会議所の経営支援体制強化への支援

- (1) 小規模事業者の経営支援機関である商工会議所に対する「金沢商工会議所中小企業等育成事業補助金」の十分な予算確保

(2) 小規模事業者支援法改正に伴う「経営発達支援計画」の円滑な実施に向けた県、市、商工会議所の連携強化

⑨ (3) 伴走支援実施に伴う経営支援体制強化に向けた支援

第2 まちづくりの推進

1. 金沢の魅力発信

(1) 敦賀開業に向けたデスティネーションキャンペーンの効果的な実施など北陸新幹線開業効果持続・拡大への万全な対応

(2) イベントへの支援の充実

①金沢百万石まつりへの支援継続

②フードピア金沢への支援継続

③伝統工芸・伝統芸能などによる地域ブランドを確立・発信し、地域の活性化を目的とした文化・スポーツイベントの誘致促進

(3) 新たな誘客の推進

⑩ ①石川・金沢の歴史・風土に培われた文化を活かした質の高い文化観光の推進

②北陸新幹線敦賀開業を見据えた北陸三県広域観光の推進と連携強化

③金沢港へのクルーズ船の誘致促進

④東北との直通新幹線拡充と都市魅力の発信による誘客推進

⑤国内外に向けた安全・安心な石川・金沢のシティプロモーションの推進

⑥高齢や障害等の有無に関わらず、誰もが快適に旅行出来るユニバーサル・ツーリズムの推進

⑦ビジネス旅行による消費拡大に寄与するワーケーション等の推進

(4) 伝統芸能・伝統工芸・食文化への支援

⑩ ①石川伝統芸能支援経済人会議への支援の充実

・金沢芸妓の新人の発掘と定着率の向上・育成支援の充実

・茶屋文化の伝承に向けた支援の充実

②工芸王国・石川の魅力発信

③若手工芸人材の確保・育成支援の充実

④加賀料理など独自の食文化の伝承に向けた支援の充実

2. まちづくりと中心市街地活性化

(1) 中心市街地の活性化支援の充実

- ① まちなか出店への支援継続
- ② 空き家、空き店舗の活用推進
- ③ 日本銀行金沢支店跡地等の未利用地の利活用
- ④ まちなかでの公的スペース等を活用したイベント開催の推進
- ⑤ まちなか定住の促進
- ⑥ MaaS（ITによる公共交通利用のための統合サービス）の活用など既存公共交通の
利便性向上
- ⑦ 中心商店街など地域商業と郊外大規模小売店舗の共存・共栄の推進

(2) 観光客の受入環境の整備

- ① 「石川県新型コロナ対策取組宣言」の推進 [再掲]
- ② まちなかの快適環境の整備促進
 - ・ 公衆無線LAN、外国語対応、ベンチ・照明等の設置等快適で安全・安心なまちづくりに向けた整備
 - ・ 無電柱化の推進
 - ・ 乗降時の交通混雑緩和のための観光バス乗降場、駐輪場の整備促進
 - ・ 自転車による市内周遊環境の安全性向上
- ③ 公共施設の開館時間延長など夜間消費拡大に向けた環境の整備
- ④ 金沢の歴史的資産等を活かした特別感のある観光メニューの創出
- ⑤ 教育旅行の誘致促進
- ⑥ 観光人材の確保と育成支援の充実
- ⑦ 外国人旅行者受入環境整備事業の充実
- ⑧ MaaS（ITによる公共交通利用のための統合サービス）の活用など既存公共交通の
利便性向上 [再掲]

(3) 金沢駅の東西における均衡ある発展と計画的な都市整備推進

(4) 世界文化遺産登録に向けた取り組みの継続

3. 産業振興の基盤となる社会資本の整備

(1) 地域経済の活性化に直結する社会資本整備の促進と維持・補修による安全性確保

- ・ 産業基盤・公共施設等の長寿命化推進

(2) 北陸新幹線金沢・敦賀間の2023年度末開業の確実な実現 及び 2030年度末頃までの大阪までの早期全線整備の促進

(3) 北陸新幹線敦賀開業以降における関西・中京圏とのアクセス維持・向上

(4) 並行在来線の利便性の確保

(5) 交通基盤の整備促進

①都市内2次交通の整備充実

- ・バス停、タクシーベイなど公共交通の利便性向上に向けた対策の推進
- ・交通系ICカードの利便性向上

②主要幹線道路の整備促進

- ・国道157号線の整備促進
- ・金沢外環状道路の海側幹線高規格化の推進

③MaaS（ITによる公共交通利用のための統合サービス）の活用など既存公共交通の利便性向上〔再掲〕

(6) 日本海側拠点港としての金沢港の機能強化と賑わい創出の推進

①金沢港クルーズターミナルの利活用策の推進

②国際クルーズの早期再開に向けた取り組みの強化

③金沢港と周辺地域が連携した新たな賑わいの創出

④大浜国際物流ターミナルの水深13m化の早期完成

⑤長期的視野に立った金沢港の将来ビジョンの早期策定

(7) 小松空港の利用促進

①羽田便の便数維持に向けた取り組みの強化

②国際線早期再開に向けた取り組みの強化

③国内線ネットワークの充実

④小松～成田・小松～仙台航路の運航再開

⑤小松空港駐車場の無料化

(8) SDGsへの取り組み支援

⑨ 国に対し、「2050年カーボンニュートラルの実現」に向け、中小企業に配慮したロードマップ等の策定を要請

- ・脱炭素化効果の高い設備への転換・導入などグリーン対応補助金の拡充

⑩ 「いしかわゼロカーボンの日（10月10日）」普及活動の推進

⑪ 省エネ活動の実践に向けた専門家派遣、業界団体が実施する先導的な取り組みに対する支援の充実

⑫ 事業系廃棄物の削減に向けた取り組みに対する支援の充実

⑬ エネルギーの安定供給と価格抑制に資する施策の推進

(12) 災害に強いまちづくりの推進

① 大規模自然災害対策の強化と迅速な対応

② 災害情報の適時的確な伝達

③ 災害時のライフライン確保の万全な対応